

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

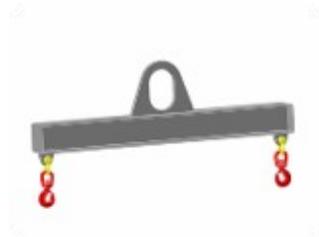
Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://samson.nt-rt.ru/> || snq@nt-rt.ru

Линейные с подвесом за центр



Назначение

При проведении погрузочно-разгрузочных работ с помощью грузовых кранов для подъема и перемещения длинномерных и крупногабаритных грузов используются траверсы. Использование строп при работе с длинномерными и тяжеловесными грузами приводит к потере полезной высоты подъема, возникновению значительных растягивающих нагрузок на стропе и сжимающих усилий в поднимаемом грузе.

Применение траверс позволяет равномерно распределить нагрузку между всеми креплениями груза, предохраняют поднимаемый груз от сжимающих усилий, а также обеспечивают безопасность при его перемещении.

Конструкция

Траверса представляет собой балочную конструкцию, выполненную из швеллеров, усиленную накладками из листового материала. Верхняя балка снабжена подвеской для крюка, на нижней расположены подвески для строп и грузозахватных приспособлений. Траверса крепится к грузоподъемным механизмам с помощью косынки с проушиной или подвески.

Поскольку траверса крепится непосредственно к рабочему органу крана, это позволяет использовать всю полезную высоту при подъеме груза, при этом необходимо проводить центровку груза, чтобы исключить перевешивание груза на одну из сторон при подъеме.